

凌力尔特在 CES 电子展上于 BMW i3 车型中 演示了突破性的无线电池管理系统

加利福尼亚州米尔皮塔斯 (MILPITAS, CA) – 2017 年 1 月 4 日 – 电动和混合动力 / 电动汽车电池组监视 IC 的领先供应商凌力尔特公司 (Linear Technology Corporation) 本周在美国拉斯维加斯的 CES (Consumer Electronics Show) 大会上 (LVCC 4 号南大厅的 36708 号展台) 演示了业界首款无线汽车电池管理系统 (BMS) 概念车。这款无线 BMS 概念车由凌力尔特的设计合作伙伴 LION Smart 开发，它把凌力尔特高度准确的电池组监视器及其 SmartMesh® 无线网络网络产品在 BMW i3 车型上进行了整合，取代了电池组和电池管理系统之间的传统有线连接。BMS 的此项重大突破解决了由于汽车线束以及电动汽车和混合动力 / 电动汽车中的连接线所引起并长期存在的可靠性问题，并简化了 BMS 设计和制造。

凌力尔特公司信号调理产品部副总裁 Erik Soule 指出：“凌力尔特在两项关键业界领先技术中的创新实现了达到汽车可靠性等级的无线电池管理。电动和混合动力 / 电动汽车的新型设计正在迅速增加，而且所有主要的汽车制造商在进入更大规模批量生产阶段时也在寻找改善其电池管理系统性能和可靠性的途径。借助 LION Smart 的 BMS 设计专长以实现无线 BMS 概念车展现了我们的产品远景。”

汽车制造商面临着向驾驶大众确保电动汽车和混合动力 / 电动汽车兼具安全性和可靠性的挑战。凌力尔特经过道路验证的高电压电池组监视器提供了业界领先的准确度和可靠性，可打造能够实现电池组性能和使用寿命最大化的电池管理系统。LTC6811 电池组监视器是一款面向混合动力 / 电动汽车的完整电池测量器件，能够测量多达 12 个串接式电池的电压，并具有优于 0.04% 的准确度。把 LTC6811 与凌力尔特的 SmartMesh 无线网络网络系统相组合，可解决由汽车配线线束和连接器所引起并长期存在的可靠性问题。

SmartMesh 嵌入式无线网络在工业物联网应用中经过了现场验证，可通过运用路径和频率分集在严酷的环境中提供可靠性 >99.999% 的连接。除了通过创建多个冗余连接点改善可靠性之外，无线网格网络还实现了额外的 BMS 功能。SmartMesh 无线网络可使电池模块的安置十分灵活，并改善了电池电荷状态和健康状况计算。可以从安装在以前不适合配线线束之场所的传感器收集额外的数据。另外，SmartMesh 还提供了来自每个节点的时间相关测量结果，从而可实现更加精确的数据收集。

BMW i3 车型的无线 BMS 概念车显示了无线技术的承诺以显著地提升可靠性和简化汽车电池管理系统设计，同时提供了性能优势。

一款使客户能演示无线 BMS 能力的参考设计将于 2017 上半年提供，设计包括 LTC6811 电池组监视器和 SmartMesh 无线传感器网络。

凌力尔特公司简介

凌力尔特公司 (Linear Technology Corporation) 是 S&P 500 指数的成员，在过往的 30 多年，一直致力于为全球主要的公司设计、制造和销售门类宽泛的高性能模拟集成电路。凌力尔特的产品为我们身处的模拟世界与数字化电子建立起不可或缺的桥梁，应用范围包括通信、网络、工业、汽车、计算机、医疗、仪表、消费、以及军事和航天系统等领域。凌力尔特制造的产品包括电源管理、数据转换、信号调理、RF 和接口 IC、 μ Module[®] 子系统、以及无线传感器网络产品。如需更多信息，请登录 www.linear.com.cn。

、LT、LTC、LTM、Linear Technology、Linear 标识、SmartMesh 和 μ Module 是凌力尔特公司的注册商标。所有其他商标均为其各自拥有者的产权。

媒体垂询:

刘佩芬 (Fanny Lau)
flau@linear.com
电话: 852-2428 0303

敖琼 (Angela Ao)
angela.ao@ebacomms.com
电话: 86-10-6522 8081

John Hamburger
jhamburger@linear.com
电话: 408-432 1900 ext 2419

Doug Dickinson
ddickinson@linear.com
电话: 408-432 1900 ext 2233